

FCI
**CAMPIONATI ITALIANI
DI PARACICLISMO**



Campionati Italiani assoluti di Ciclismo Paralimpico strada e cronometro individuale

ZOPPOLA
25-26 luglio 2026

REGOLAMENTO TECNICO DI GARA



COMUNE DI ZOPPOLA





Regolamento tecnico di gara

• Art. 1 - Organizzatore

Il Cellina Bike asd, con sede in via della Croce, 33086 Montereale Valcellina (PN), cod FCI 05C0863, Tel. 340.5154254, mail info@cellinabike.it, in collaborazione con ASD Ciclistica Fontanafredda organizza i

Campionati Italiani assoluti di Ciclismo Paralimpico strada e cronometro individuale

previsti per i giorni

25 e 26 luglio 2026

riservati ad Atleti categorie B, C, H e T femminili e maschili del Settore Ciclismo Paralimpico.

• Art. 2 - Sede dell'evento

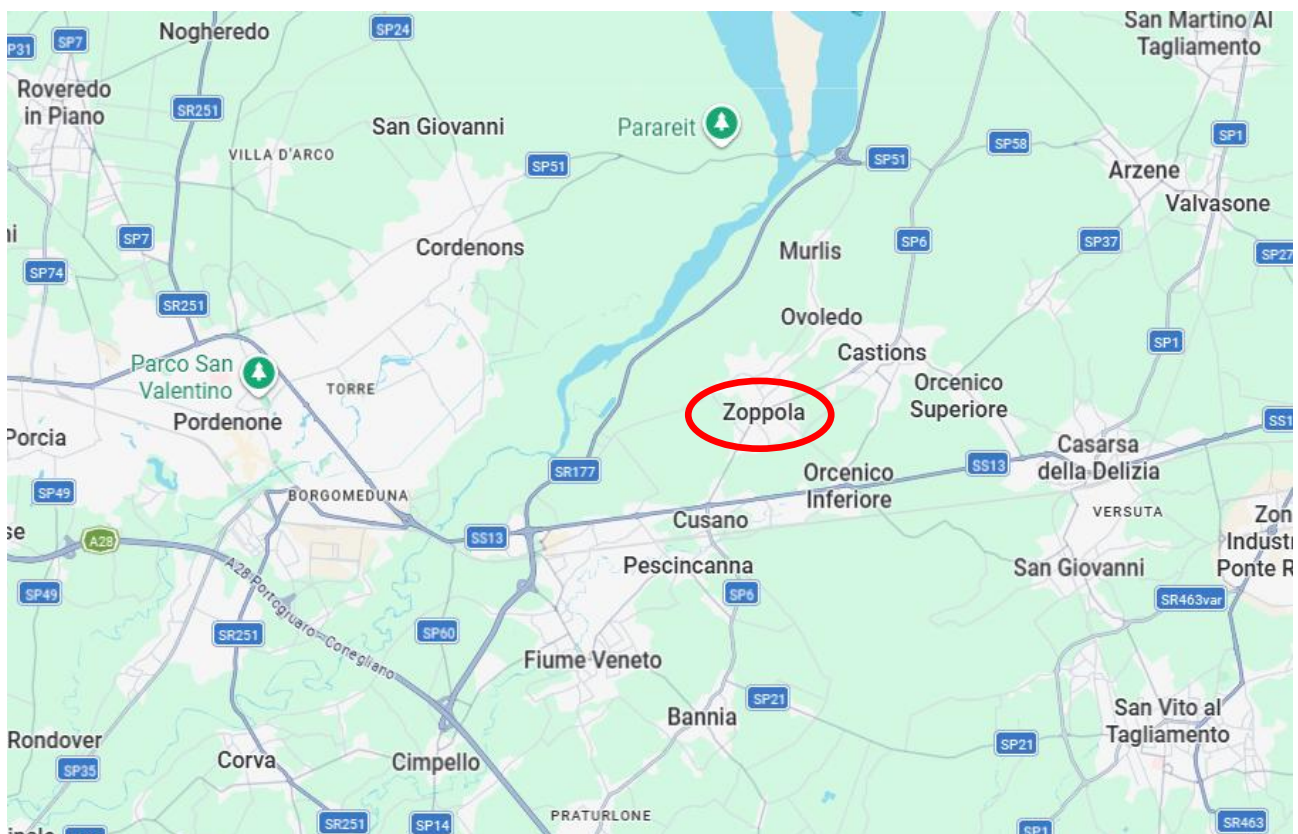
La sede dell'evento è la città di Zoppola (PN), circa 10 km ad Est di Pordenone.
Stazione ferroviaria: Pordenone o Casarsa della Delizia

Aeroporti: Venezia (VCE), circa 100 km – Trieste (TRS), circa 90 km

Direzioni:

- Da Nord: A/S A23-E55 Tarvisio-Udine, poi SS13 fino a Orcenico Inferiore
- Da Ovest: A/S E70 Trieste-Portogruaro, poi A28 uscita Cimpello
- Da Est: A/S A4-E70 Milano-Portogruaro, poi A28 uscita Cimpello
- Da Sud: A/S A13-E70 Bologna-Portogruaro, poi A28 uscita Cimpello

scan location





- **Art. 3 - Partecipazione e iscrizioni**

La manifestazione è riservata agli Atleti presenti nella Master List UCI/FCI, tesserati per società italiane affiliate alla FCI e società straniere affiliate a Federazione riconosciuta dall'UCI, in possesso di regolare tessera UCI 2026 e regolare Classificazione Funzionale, nazionale o internazionale..

Le iscrizioni si riceveranno attraverso il sistema federale K-Sport, codice **ID 182401** e si chiuderanno alle **ore 24,00 di venerdì 17 luglio 2026**.

Con l'iscrizione, l'atleta dichiara di conoscere ed accettare i Regolamenti Federali vigenti ed il presente regolamento, nonché di essere fisicamente idoneo alla partecipazione alle gare in programma.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di non accettare iscrizioni indesiderate

- **Art. 4 – Classificazioni Funzionali**

In occasione dei Campionati Italiani verrà indetta dalla FCI una sessione di Classificazione Funzionale che si svolgeranno secondo le modalità indicate da apposito comunicato pubblicato dalla FCI – Settore Paralimpico.

- **Art. 5 - Regolamento e Disposizioni particolari**

La manifestazione si svolge secondo le vigenti normative UCI e FCI.

I partecipanti si assumono ogni responsabilità per tutti i rischi derivanti dalla partecipazione all'evento: cadute, contatti con altri partecipanti, veicoli, spettatori o altro, sollevando quindi il Comitato Organizzatore e suoi rappresentanti espressamente indicati.

- **Art. 6 - Programma Evento**

La verifica licenze sarà effettuata online, non in presenza, e avverrà il 23 Luglio 2026

Sabato 25 luglio

- Ore 11:00-12:30 Ritiro pettorali c/o Centro Giovanile – Via Leonardo da Vinci n.4
- Ore 12:30 Riunione Tecnica Team Managers c/o Centro Giovanile – Via Leonardo da Vinci n.4
- Ore 13:00-13:45 Prova percorso
- Ore 14:00 Partenza Cronometro
- Ore 18:00 Termine previsto Cronometro
- Ore 18:15 ca Premiazioni – Via Leonardo da Vinci - fronte Auditorium Comunale

Domenica 26 luglio

- Ore 8:45 Partenza 1° gara
- Ore 17:15 Arrivo previsto ultima gara
- Ore 17:30 ca Premiazioni - Via Leonardo da Vinci - fronte Auditorium Comunale

- **Art. 7 - Direzione di corsa e Direzione sportiva**

La gara si svolge sotto il controllo del Direttore di Corsa che ha la competenza di assumere, in accordo con il Presidente del Collegio di Giuria, ogni decisione ritenga necessaria per assicurare un regolare svolgimento della corsa e preservare la sicurezza dei partecipanti.

Il Presidente del Collegio di Giuria, con la collaborazione degli altri Commissari, assume la direzione del controllo sportivo della corsa.

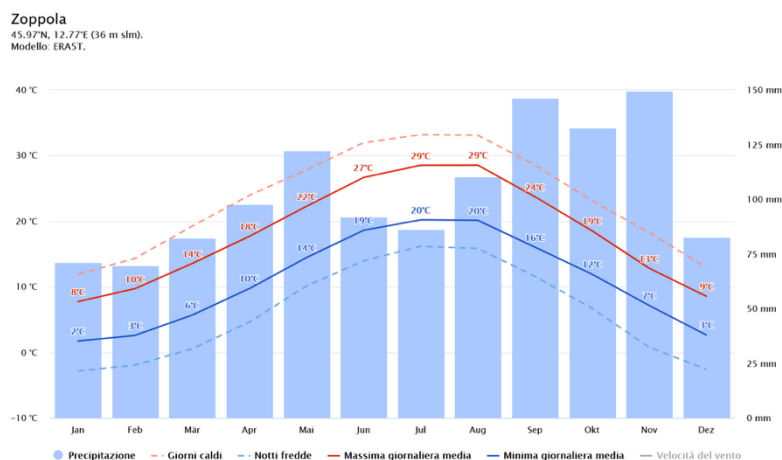
- **Art. 8 - Collegio di Giuria**

Il Collegio di Giuria è nominato dalla Federazione Ciclistica Italiana



- **Art. 9 - Meteo**

Previsioni meteo storiche durante l'evento (fonte: meteoblue.it)



- **Art. 10 - Percorso**

Circuito stradale, pianeggiante, sviluppo 6,300 km circa, secondo le caratteristiche indicate in planimetria

- **Art. 11 - Distanze di gara**

	Categoria	N° giri	Km	Orario partenza
Cronometro	MB – WB	3	18,9	14:00
	MC4 – MC5	3	18,9	A seguire
	MC1 – MC2 – MC3	2	12,6	A seguire
	WC4 – WC5	2	12,6	A seguire
	WC1 – WC2 – WC3	2	12,6	A seguire
	MT2 – WT2	2	12,6	A seguire
	MT1 - WT1	2	12,6	A seguire
	WH3 – WH4 – WH5	2	12,6	A seguire
	WH1 – WH2	2	12,6	A seguire
	MH3 – MH4 – MH5	2	12,6	A seguire
	MH1 – MH2	2	12,6	A seguire
	Prova in linea	MH1 – MH2	7	44,10
WH1 – WH2 - WH3 – WH4 – WH5		7	44,10	08:47
MT – WT		7	44,10	08:49
MC4 – MC5		12	75,60	11:00
MC1 – MC2 – MC3		10	63,00	11:02
MB		14	88,20	13:45
WB		11	69,30	13:45
WC4 – WC5		10	63,00	13:47
WC1 – WC2 – WC3		9	56,70	13:47
MH3 – MH4 – MH5		7	44,10	16:00

Nella Prova in Linea la distanza di gara è calcolata sul leader assoluto della gara; il suono della campana segnalerà l'inizio dell'ultimo giro, al termine del quale TUTTI gli atleti saranno fermati.

Gli orari delle partenze saranno definiti in base agli iscritti effettivi delle rispettive categorie; si prega di far riferimento ai comunicati specifici che saranno diramati in tempo utile attraverso gruppo WhatsApp dedicato



- **Art. 12 – Operazioni di partenza**

Cronometro Individuale

L'ordine di partenza sarà determinato dal STN nel rispetto del regolamento UCI. Le partenze avverranno a intervalli di un minuto (1').

Gli Atleti dovranno presentarsi per il controllo dei mezzi almeno 15' prima della loro partenza

Prova in Linea

Gli Atleti dovranno presentarsi alla zona di raduno 15' prima della partenza della rispettiva gara; la chiamata degli atleti in griglia sarà effettuata dal Collegio di Giuria

- **Art. 13 – Rifornimenti e Assistenza meccanica**

Per motivi di sicurezza, durante le gare sono ammesse al seguito degli Atleti solamente i mezzi della Direzione Gara, Collegio di Giuria e Scorte Tecniche.

L'assistenza meccanica è consentita da parte delle Società con proprio personale appiedato, identificabile a mezzo divisa della Società stessa.

Per la prova in linea, il rifornimento è consentito nei punti previsti, solo da personale appiedato e identificabile a mezzo divisa della Società, per tutta la durata della gara stessa con eccezione del primo e ultimo giro.

- **Art. 14 - Rilevamento tempi e Classifiche**

il rilevamento tempi di gara sarà realizzato da Evodata mediante uso di trasponder.

Al momento della consegna dei trasponder sarà richiesto un documento come cauzione, che verrà reso a fine manifestazione alla restituzione dei trasponder stessi.

Le Classifiche saranno redatte suddivise per categoria.

- **Art. 15 – Controllo Antidoping**

Sarà effettuato nella sala adibita presso la zona del Ritrovo (seguendo la cartellonistica predisposta) e svolto in base alle vigenti normative FCI/UCI.

- **Art. 16 - Parcheggi**

Sono previsti parcheggi riservati per gli atleti e i relativi Team, come meglio indicato sulla mappa.

- **Art. 17 – Hotel e Ristoranti**

Sono in fase di definizione specifici accordi a condizioni particolari per atleti e accompagnatori.

L'elenco di Hotel e strutture convenzionate sarà diramato con comunicati appositi

- **Art. 18 - Rimborsi spese trasferta**

I rimborsi trasferta a carico dell'organizzatore, come specificato dalla tabella federale, sono i seguenti:

- € 45,00 per viaggio fino a 250 km
- € 75,00 per viaggio da 251 a 500 km
- € 80,00 per viaggio oltre i 500 km

il calcolo della distanza si intende dalla sede della Società di appartenenza sino alla località di gara, percorso più breve rilevabile dal sito www.viamichelin.it

Al momento della consegna dei pettorali verrà consegnato un modulo da restituire debitamente compilato con le specifiche del rimborso chilometrico e degli estremi di pagamento.

- **Art. 19 - Uso delle immagini**

Ogni atleta concede all'Organizzatore l'autorizzazione ad utilizzare immagini (Video, fotografie, nastri ecc) sia su carta che all'interno di siti web o canali social. I dati saranno trattati nel rispetto della normativa vigente – art. 7 e 13 – D.Lgs 196/03

- **Art. 20 - Variazioni**

Il Collegio di Giuria in accordo con il Comitato Organizzatore e la Direzione di Corsa, previa tempestiva comunicazione al settore competente, si riserva la facoltà di modificare il presente regolamento, il percorso e/o il programma delle gare, per motivi che riterrà indispensabili alla miglior riuscita della manifestazione, per causa di forza maggiore e/o altri motivi che dovessero rendersi necessari in conformità alle autorizzazioni rilasciate dagli Enti preposti.



L'apposito gruppo WhatsApp sarà il mezzo ufficiale di informazione della manifestazione attraverso cui saranno diramate tutte le comunicazioni ufficiali, le eventuali variazioni e cambiamenti di programma.

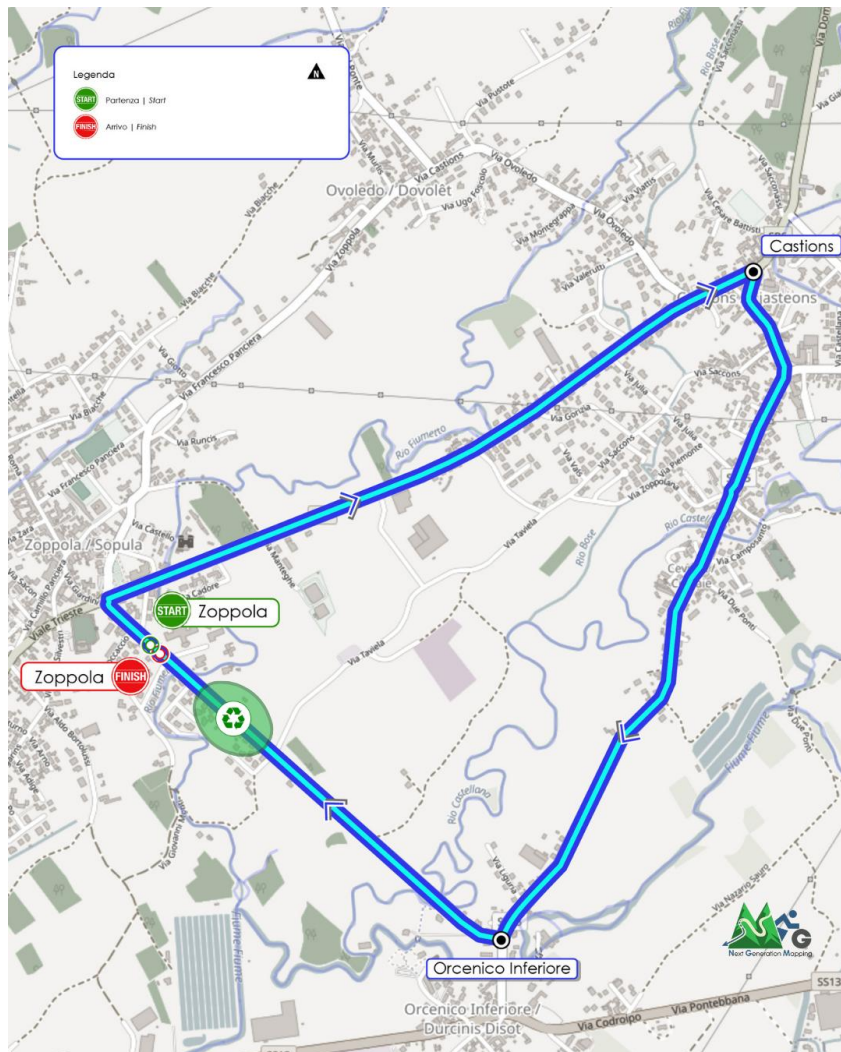
La Società Organizzatrice declina ogni responsabilità civile e/o penale per eventuali incidenti che dovessero interessare i partecipanti alla manifestazione, gli utilizzatori delle aree e dei servizi messi a disposizione, terzi e/o cose, prima, durante e dopo la manifestazione.

- **Art. 21 – Norme di rinvio**

Per tutto quanto non previsto, si applicano i regolamenti UCI e FCI, le disposizioni tecniche EHC e le disposizioni di legge italiane vigenti.

Versione 1.00 del 26.06.2026

Percorso

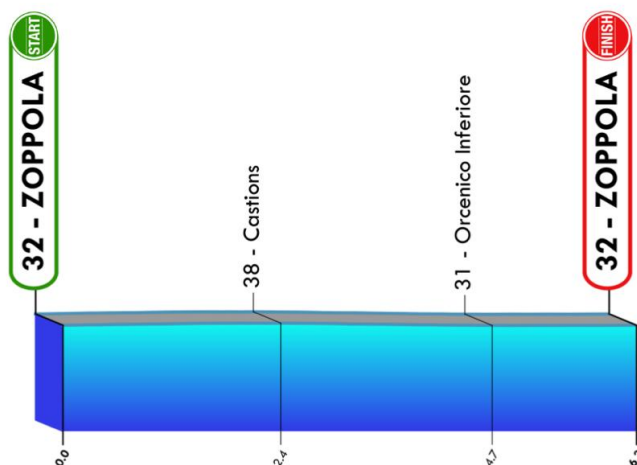


Lunghezza **6,300 km**

Larghezza media **6 mt**



Zona Rifornamento - Green Zone – Assistenza tecnica



Logistica





**Per ricevere le informazioni sulla gara
scansiona il QR-Code**



**Campionati italiani paraciclismo
ZOPPOLA 2026**

Gruppo WhatsApp



Per entrare nel gruppo, inquadra questo
codice QR con la fotocamera di WhatsApp